

高校生
発想が面白い/柔らかい/素晴らしい

高校生
生徒に考えさせる教育/鉄道研究は偏差値の高い学校が多い

高校生/地方鉄道交流会
交流が全国に広がって行けばよい

高校生
公立校は厳しい/学校が動かない/関心が高い生徒は必要

地方鉄道交流会
鉄道にとどまらない幅広い視点/物の見方が変わる

通学
習い事に学割定期を使えるようにする(塾、クラブ)

通学
梁川高校がなくなる→阿武急通学者減

通学
宮城県側で通勤・通学利用が減っている

通学
高校全入時代(少子化)で生徒数減

通学
宮城県→福島県通学者あり

生徒/学生

(東北) 関西と比べると動きが遅い

地方鉄道交流会
阿武急がテーマありがたい/地元が良アイディアをどれだけ実現するか

地方は鉄道への依存度が低い

電車移動は駐車料金がからない×2

駐車場の無い駅がある

地方の生活には車移動が馴染んでいる×2/自由

電車は渋滞がないので到着時刻が正確

深夜タクシーが少なく駅から徒歩で帰宅

金曜18時台の電車は飲み会に行く人で混む

乗車&通勤時間活用してスキルアップ

シンデレラバス(終電後の交通手段)があった

丸森から阿武急で夜の保原を訪れる客がいた

利用者

若い世代は飲み会に参加しない

一般

一般高齢者

電車に乗る高齢者多/免許返納者の地域/高齢者運賃割引有

保原駅

ご当地ブランディング
伊達市玄関：保原駅でシンボル化×2

エリア開発
伊達市と福島市で駅前対策

エリア開発
大泉駅/市パークゴルフ場直結(アンダーパス)×2

エリア開発
阿武急の駅前に住宅開発×2

エリア開発
阿武急の駅周辺に店やがない×3

エリア開発
伊達市パークゴルフ場と阿武急利用促進

阿武急を赤字を理由に廃止することはできない

生活
日中の乗降者数少ないので増やす×2

阿武急乗降客6割は福島県内、宮城県は?

電車にどう人を乗せるか/利点/目的

沿線の魅力

観光
「やながわ希望の森公園前」駅は体健養生施設へのアクセス良好

観光
「やながわ希望の森公園前」駅は体健養生施設へのアクセス良好

観光
「やながわ希望の森公園前」駅は体健養生施設へのアクセス良好

やな希公前駅

ご当地ブランディング
当地食べ物の開発/販売×2

ご当地ブランディング
桃の花を活かす

観光客

県内他三セクと比べて観光利用が少ない

それぞれの利用者にとってどのようなメリットを提案するか?

駅舎活用 保原駅
駅2階で結婚式

駅舎活用 保原駅
駅2階バルコニーの有効活用

駅舎活用 保原駅
駅2階に貸しステージ/スタジオ×2

駅舎活用 保原駅
駅1階に観光案内所を復活させる

駅舎活用 保原駅
保原駅前の丸型赤ポストを活用

保原駅

駅舎活用
駅で野菜や食品を買えるようにする×4

駅舎活用
駅に本を読むくつろぎスペースをつくる

駅舎活用
駅を町内会の集会所にする

駅舎活用
駅で宿泊できるようにする

駅舎活用
駅にパン屋さんを入れる

駅舎活用
駅をカフェなど人が集まる場所に作る×2

駅舎活用
伊達市には宿泊施設が無い

駅舎活用
駅で飲食物を提供する場合は管理が問題

駅舎/電車

列車活用
電車広告で金婚式祝い

列車活用
ヘッドマーク活用実績あり

列車活用
電車の中に自販機があれば良い

列車活用
婚活列車を走らせたことがある

列車活用
ビアガーデン列車を増やす(駅でBBQ付)

列車活用
こたつ列車を走らせる

列車活用
電車を使った飲み旅(日中)

列車活用
カラオケ列車を走らせる

列車活用
ポケモンなどラッピング電車がある

列車活用
ラッピング電車の工夫を凝らす

列車活用
阿武急で運転体験ができる(知られていない)

列車活用
車両は偶数編成(2→4両)が原則

列車活用
駅名変更=システム変更、費用がかかる

列車活用
充電電池電車導入(架線無しで走行)

二次交通
駅で電動キックボード貸出×2

二次交通
駅にシェアサイクルを置く

二次交通
貸自転車は使われていない(駅近では梁川総合支所)

二次交通
駅に高齢者用電動カートを置く×3

電車、その先

二次交通
駅を通るまちなかタクシーがある(宮城県無)

二次交通
駅からミニバス(ちんちん電車ラッピング)×2

二次交通
観光客がまちなかバス乗り継ぎできるようにする

保原町

二次交通 保原駅
保原中央交流館ちんちん電車前に常設店舗設置

二次交通 保原駅
保原駅から商店街の間に二次交通が必要

二次交通 保原駅
阿武急保原駅と保原バスセンターを繋げる必要がある

新幹線と在来線の接続が悪い

2023年10月25日
「全国高校生地方鉄道交流会@伊達市フォローアップ」
伊達市市民活動支援センター



発想が面白い/素晴らしい/素晴らしい/素晴らしい

交流が全国に広がって行けばよい

生徒に考えさせる教育/鉄道研究は得意の強い学校が多い

公立校は厳しい/学力が伸びない/学力の向上は必要

鉄道にとどまらない幅広い視点/物の見方が変わる

(東北) 関西と比べると動きが遅い

阿武急がテーマありなだけ/地元が良いただけ/実現する

阿武急を赤字を理由に廃止することはできない

日中の乗降者数少ないので増やす×2

阿武急乗降客6割は福島県内、宮城県は?

電車でどう人を乗せるか/利点/目的

それぞれの利用者にとってどのようなメリットを提案するか?

習い事に学割定期券を使うようにする(塾、クラブ)

梁川高校がなくなる→阿武急通学者減

宮城県側で通勤・通学利用が減っている

高校全入時代(少子化)で生徒数減

宮城県→福島県通学者あり

生徒/学生

地方は鉄道への依存度が低い

電車移動は駐車料金がからない×2

駐車場の無い駅がある

地方の生活には車移動が馴染んでいる×2/自由

電車は渋滞がないので到着時刻が正確

深夜タクシーが少なく駅から徒歩で帰宅

金曜18時台の電車は飲み会に行く人で混む

乗車&通勤時間活用してスキルアップ

シンデレラバス(終電後の交通手段)があった

丸森から阿武急で夜の保原を訪れる客がいた

利用者

一般

若い世代は飲み会に参加しない

一般高齢者

電車で乗る高齢者多/免許/高齢者地域の足/高齢者運賃割引有

観光客

県内他三セクと比べて観光利用が少ない

保原駅

伊達市玄関：保原駅でシンボル化×2

伊達市と福島市で駅前対策

大泉駅

伊達市/市パークゴルフ場直結(アムダーバス)×2

阿武急の駅前を住宅開発×2

阿武急の駅周辺に店やがない×3

伊達市パークゴルフ場と阿武急利用促進

沿線の魅力

「やながわ希望の森公園前」駅阿武急化

「やながわ希望の森公園前」駅は体感育へのアクセスポイント

「やながわ希望の森公園前」駅が活用されていない(建築)

やな希公前駅

当地食べ物の開発/販売×2

桃の花を活かす

駅2階で結婚式

駅2階バルコニーの有効活用

駅2階に貸しステージ/スタジオ×2

駅1階に観光案内所を復活させる

保原駅前丸型赤ポストを活用

保原駅

駅で野菜や食品を買えるようにする×4

駅に本を読めるくつろぎスペースをつくる

駅を町内会の集会所にする

駅で宿泊できるようにする

駅にパン屋さんを入れる

駅をカフェなど人が集まる場所にする×2

伊達市には宿泊施設が無い

駅で飲食物を提供する場合は管理が問題

駅舎/電車

電車広告で結婚式祝い

ヘッドマーク活用実績あり

電車の中に自販機があれば良い

婚活列車を走らせることができる

ビアガーデン列車を増やす(駅でBBQ付)

こたつ列車を走らせる

電車を使った飲み旅(日中)

カラオケ列車を走らせる

ポケモンなどラッピング電車がある

ラッピング電車の工夫を凝らす

阿武急で運転体験ができる(知られていない)

車両は偶数編成(2→4両)が原則

駅名変更=システム変更、費用がかかる

充電電池電車導入(架線無しで走行)

駅で電動キックボード貸出×2

駅にシェアサイクルを置く

貸自転車は使われていない(駅近では梁川総合支所)

保原町

保原駅から商店街の間に二次交通が必要

保原中央交流館ちんちん電車前に常設店舗設置

阿武急保原駅と保原バスセンターを繋げる必要がある

電車、その先

駅に高齢者用電動カート置く×3

駅を通るまちなかタクシーがある(宮城県無)

駅からミニバス(ちんちん電車ラッピング)×2

観光客がまちなかバス乗り継ぎできるようにする

新幹線と在来線の接続が悪い