

フォローアップ企画  
全国高校生地方鉄道交流会  
IN 伊達市

---

WITH伊達市市民活動支援センター

AT 保原中央交流館大会議室

2023. 10. 25

# 内陸線に「高校鉄道ファン」集う

## 第1回全国地方鉄道交流会開幕 若者目線で活性化探る

都内の99校から61人参加  
きょうは基地見学や写真撮影

第一回全国地方鉄道交流会が、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校で12日開幕した。参加者は、秋田県内の99校から61人参加した。交流会は、きょうは秋田北鷹高等学校の基地見学や写真撮影が行われ、13日は、秋田県内の各地方鉄道の視察が行われる。交流会は、秋田県内の各地方鉄道の活性化を目的として開催される。交流会の開催地は、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校。交流会の開催時間は、12日午前10時から午後5時。交流会の参加費は、無料。交流会の問い合わせ先は、秋田県鉄道協会。電話：0182-222-1111。



開会式に際し、秋田の挨拶をする落井社長（奥欄交際センター）

秋田県鉄道協会が主催する「第1回全国地方鉄道交流会」が、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校で12日開幕した。参加者は、秋田県内の99校から61人参加した。交流会は、きょうは秋田北鷹高等学校の基地見学や写真撮影が行われ、13日は、秋田県内の各地方鉄道の視察が行われる。交流会の開催地は、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校。交流会の開催時間は、12日午前10時から午後5時。交流会の参加費は、無料。交流会の問い合わせ先は、秋田県鉄道協会。電話：0182-222-1111。

交流会は、秋田県内の各地方鉄道の活性化を目的として開催される。交流会の開催地は、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校。交流会の開催時間は、12日午前10時から午後5時。交流会の参加費は、無料。交流会の問い合わせ先は、秋田県鉄道協会。電話：0182-222-1111。



お互いの学校や活動を紹介するなどして意見交換した(秋田北鷹高で)

交流会は、秋田県内の各地方鉄道の活性化を目的として開催される。交流会の開催地は、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校。交流会の開催時間は、12日午前10時から午後5時。交流会の参加費は、無料。交流会の問い合わせ先は、秋田県鉄道協会。電話：0182-222-1111。

## 通学利用の実態は？

秋田北鷹で 地風交流会 成城中高生と意見交換

秋田内陸線

秋田県鉄道協会

秋田北鷹高等学校で、秋田県内の各地方鉄道の活性化を目的として開催された「第1回全国地方鉄道交流会」が、12日開幕した。交流会は、秋田県内の各地方鉄道の活性化を目的として開催される。交流会の開催地は、秋田県秋田市の秋田北鷹高等学校。交流会の開催時間は、12日午前10時から午後5時。交流会の参加費は、無料。交流会の問い合わせ先は、秋田県鉄道協会。電話：0182-222-1111。

# 秋田内陸線の活性化策競う

## 全国高校生地域鉄道交流会最終日



「秋田内陸線活性化策」の発表の様子。発表者は、沿線施設整備、観光列車の運行、地域連携の推進などを示した。

## 婚活列車の旅企画など 3校8チームがプレゼン 若者感覚のアイデア

「全国高校生地域鉄道交流会」の最終日。秋田県内陸線の活性化策を競う3校8チームが、若者感覚のアイデアをプレゼンした。

「婚活列車」の企画は、沿線に婚活スポットを設け、列車内で婚活イベントを開催する。また、沿線の観光資源を活用し、観光列車の運行を推進する。さらに、沿線の施設を整備し、地域の活性化を図る。これらのアイデアは、若者の感性から生まれたもので、会場から大きな反響を呼んだ。

交流会は、秋田県内陸線の活性化を目的として開催された。参加者は、秋田県内陸線の現状や課題について話し合い、活性化策を競った。最終日には、各チームの発表が行われ、若者感覚のアイデアが披露された。

1.路線の特徴:

2.プラス要素とマイナス要素

プラス面	1 自然が多い	⇒ 観光客が来る
	2 新幹線と繋がっている	⇒ 観光客が来やすい
	3 沿線に温泉がある	⇒ 観光客が来る
	4 沿線の高校の数の少なさ	⇒ 列車に乗る人はいる
	5 急行を運航している	⇒ 観光客が移動する際に良い
	6 イベント列車が多い	⇒ 観光客が集まる
	7 スタディ列車運行	⇒ 学生には嬉しい
	8 地域の人々の協力	⇒ 存続への一助
マイナス面	1 本数が少ない	⇒ 利用しにくい
	2 沿線の人口が少ない	⇒ 絶対数が少ない
	3 沿線の高校の数が少ない	⇒ 絶対数が少ない
	4 初めて利用する人が利用しにくい	⇒ 運賃払い方法など
	5 車に乗る人は使わない	⇒ 車を使う人にも利用しやすく
	6 列車が短い	⇒ 急に旅客が増えると大変
	7 新幹線との接続が悪い	⇒ 来やすくても乗りにくい
	8 東京から遠い	⇒ 来にくい
その他	1 マタギがいる	
	2 ワンマン運転を行っている	
	3 バス転換の方が良いという話もあり	
	4 社長を公募	
	5 赤字圧縮	
	6 雪が多い	
	7 トンネルが多い	
	8 地域の住民の足	

3.組み合わせや逆転の発想

列車の本数が少ないので逆に臨時列車を組み入れる余地はある。

4.連想

知の曼荼羅		
臨時列車は組みやすい	新幹線の接続が悪い	車両も短い
観光客が来にくい	列車本数が少ない	ローカル線の醍醐味
途中下車して駅周辺を散策できる	学生が利用しにくい	各所でゆっくりは出来る

5.思案

企業案草稿

学生向けにダイヤ改正。地方では学校の始業時刻より相当早く学校に行かなければならない場合もある。その場合、一番のお得意様の学生に不便を強いる事になる。そこで増発は厳しいかもしれないが学校の最寄り駅に始業時間に合わせて到着する列車を運転してはどうかと考えた。

6.詳細分析

企業案の分析	
1.初期投資は⇒ある程度必要	
2.既存物活用度⇒高い	
3.存続性は⇒高い	
4.受容性は⇒高い	
5.意外性は⇒低い	
6.環境適応性は⇒高い	
7.利便性は⇒高い	

7.再思案

企画案(改定案)

学生利用者にむけたダイヤ改正。地方では列車が少ないため学校の始業時間よりも相当早く学校に行かなければならない場合もある。その場合、一番のお得意様の学生に不便を強いる事になる。そこで増発は厳しいかもしれないが学校の最寄り駅に始業時間に合わせて到着する列車を運転してはどうかと考えた。

## 第1回 秋田内陸縦貫鉄道

- 「車内でお見合いパーティ婚活列車」近鉄、西武など大手私鉄で実際に運行開始。「ヘッドマーク掲載列車(掲載権を賃貸)」売上増に貢献。「ラッセル車が牽引する雪見列車・紅葉狩列車・納涼風切り列車の運行」試運転も兼ねて運行。5か月間も車庫は勿体ない。

## 第2回 いすみ鉄道

「イセエビ料理満喫列車」地元大原市がイセエビ漁獲高日本一であることに注目し、漁協や地元料理店とのコラボレーション企画として発表。同案を基とした企画がその後テレビ東京『ガイアの夜明け』で取り上げられる。

### ◦ 第3回 一畑電車鉄道

- 「地元住民所有の軽トラックを活用した一畑電車軽貨物輸送列車」鉄道の正確な運行時間を信頼し、地元の住民が軽トラックを利用し駅で貨物の受け渡しをし、運送会社の再配達軽減に貢献する三方徳の改善案。





三陸縦断夜行列車

# さんりくあさかぜ号

闇夜を駆ける「あさかぜ」は三陸に吹く。



9月16日(土) 20:43  
三陸鉄道 さかり駅 出発

9月17日(日) 6:18  
三陸鉄道 久慈駅 到着

## 運転日・時刻表

さかり駅発9/16(土) 久慈駅着9/17(日)

	到着時刻	出発時刻
さかり	—	20:43
唐丹	21:12	21:51
釜石	22:01	22:15
宮古	翌01:00	01:30
鳥越	02:30	04:34
野田玉川	05:10	05:50
久慈	06:18	=

## 料金

さかり駅 発 ¥8,000-(大人・小児 同額)  
釜石駅 発 ¥7,000-(大人・小児 同額)  
※9/17有効  
久慈→さかり 片道乗車票付(払戻不可)  
お支払い方法 **現金のみ**  
● さかり駅よりご乗車のお客様  
乗車前に受付の係員へお支払いください。  
(19:30受付開始)  
● 釜石駅よりご乗車のお客様  
列車到着後、釜石駅4番線で  
受付の係員へお支払いください。  
(22:01列車到着後受付開始)

## 車両のご案内



画像三陸鉄道株

・36-100形・200形  
新潟鉄工所(現新潟トランス)製  
国鉄車両をベースに新たな  
第3セクター鉄道用車両として設計され、  
1984年の開業時から三陸鉄道の  
シンボルとして現在まで活躍する。  
外見目の違いはないものの、  
200形には飲料自販機が搭載されている。

## アトラクション

- ①唐丹駅では40分間停車・入換の間 列車撮影会  
(往年の名列車のヘッドマークを装着  
何を装着するかは**当日までのお楽しみ**)
- ②釜石～両石間にてナイトジャングル  
トレインとしてお楽しみいただけます。
- ③野田玉川駅 40分間停車  
(太平洋からの朝日をお楽しみいただけます)



- 係員による車内販売はございません。  
必要なお客様は事前にご用意ください。
- 途中駅での乗車終了はできません。またその場合の払戻も行いません。
- 夜間帯を走行いたしますので車内での大声による会話はお控えください。
- 参加しやすい価格設定にするため、軽食等のご提供はございません。

## 第5回 のと鉄道

「地元郷土料理味わい列車」「沿線施設とコラボレイトした地域紹介・方言案内ガイド付き列車」「星座天文観察列車」などが、耳目の関心を集めた。

---

## 第6回 鹿島臨海鉄道

「鹿島臨海工業地帯が鉄とともに栄えたことを踏まえ、鐵繋がりの観光ツアー計画案」

## 第7回 東京モノレール

「インバウンド旅行者をターゲットにした羽田空港からのお手軽ツアー計画案」

「2020オリンピック観光客をターゲットにした高架下空間を有効利用したプチホテル創設 &

終了後を見越したレンタル倉庫への転用計画」

## 第8回 JR北海道 花咲線

「花咲線各駅舎を利用した博覧会」開催 「沿線牧場パン屋の製品を花咲駅で販売」

「利便性向上を目指したバス便コラボ案」

---

## 第9回 各高校地元鉄道線

「原宿宮廷ホーム改造論」「東京メトロ日比谷線活性化案」

「北総線活性化計画」「櫻井線難読駅名利用活性化計画」

## 第10回 富士急行鉄道線

「バス便を補填するタクシー運賃定額制創設」

「富士急電車＋高速バス＋路線バス3者協力交通コラボ制度」

(中央高速道ジャンクションと大月駅間路線バス新路線創設)

「リニヤ新幹線新駅誘致計画」 「有名YouTuber利用活性化計画」

## 第11回 南海多奈川線

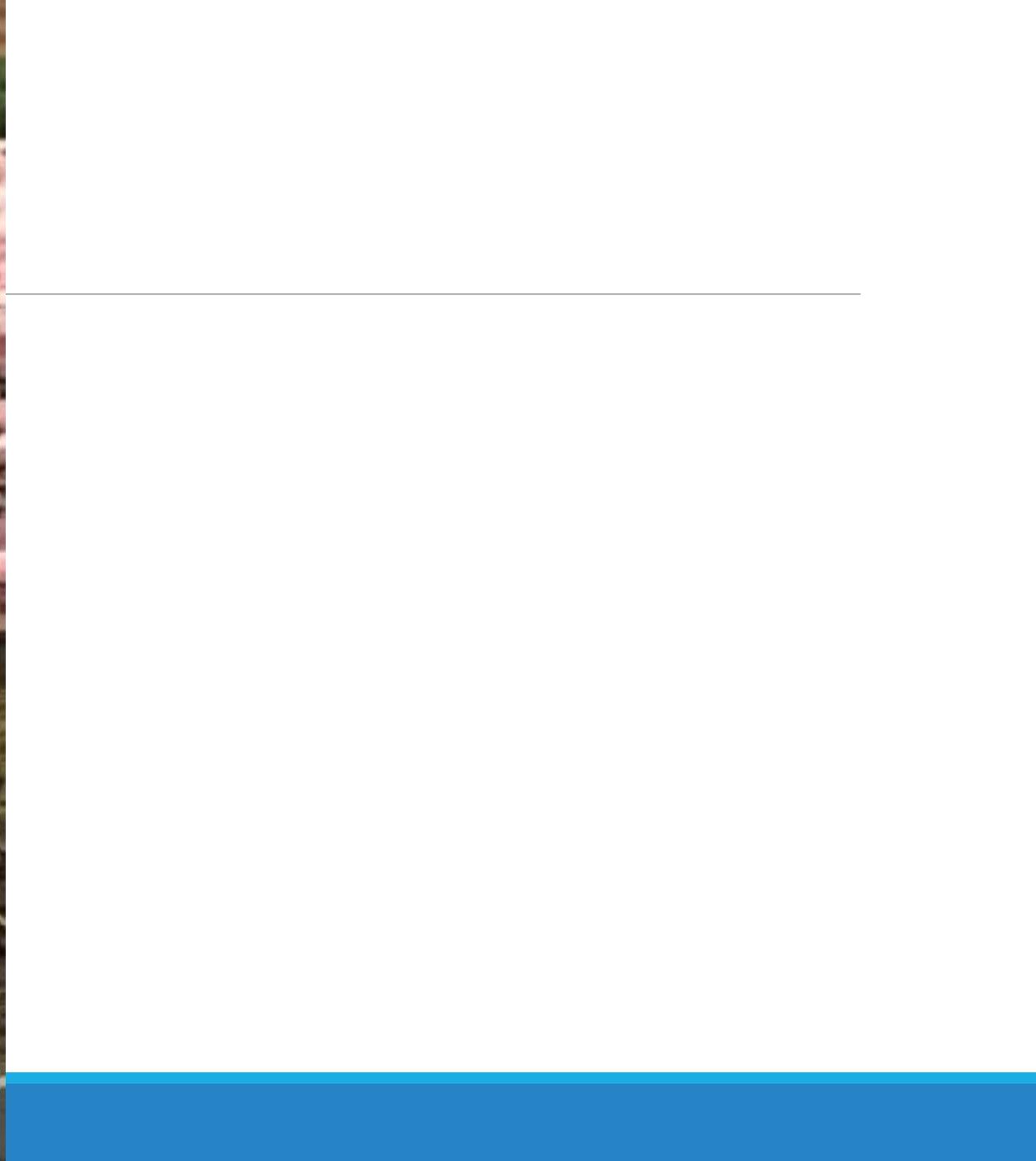
南海電車本社移転計画(大阪難波から多奈川線沿線に移転。 難波本社を賃貸資産とする)













ゆのさぎ

湯の郷

YUNOSAOKI

1972

1974



2022年8月6日  
(土)始発から7日  
(日)の午前中、  
通常は和歌山県  
南海加太線での  
み運行する「めで  
たい電車」「さち」  
が大阪府多奈川  
線に出張して運  
行した。多奈川線  
を対象に開催さ  
れた第11回全国  
高校生地方鉄道  
交流会に関連し  
て行われたもの。







11月5日(土)、多奈川線でめでたいでんしゃ「なな」が終日運行した。

11月～地元資源を活用したイベント「秋は岬町で遊ぼ！」として行われたもの。

19日(土)には「かしら」が、26日(土)には「かい」が運行予定。

# 全国の高校生たちが競う合う 「地方鉄道」の活性化策

日から17日間にわたって熱戦が繰り広げられた全国・夏の甲子園大会は東北勢初となる仙台育英高で幕を閉じたが、同時期に全国の鉄道好きの中高生が関西に集い、情熱を傾けた催しがあった。8月7日にかけて大阪府泉南郡岬町で開催された「全国地方鉄道交流会(地鉄交流会)」である。

交流会は全国の高校生やそのほかの学生、生徒、児童を研究し、鉄道事業者と交流することを目的として第1回が開催された。今回で11回目。毎回全国最盛の所在地が開催場所となり、今回の会場としてのが大阪府の最南端に位置する岬町だ。岬町は古く島に渡る交通の要衝として知られ、戦後は深日島間、深日港～徳島間の定期航路が開設されている。国際空港からも20km程度しか離れていない。

南海電鉄の多奈川線が走っている。みさき公園駅を結ぶ全長2.6kmのローカル線である。川崎造船所がかつて岬町にあり、労働者の通勤手段として使われていた。難波から連絡急行が運行し、大阪と淡路島を最短で結ぶルートとして人気を集めたこともあった。後に造船所は閉鎖され、さらに明石海峡大橋が架けられ、深日港と淡路島や徳島を結ぶ定期航路も消えた。遊園地、動物園、水族館を併設して多くの観光客で賑わった町内のみさき公園も2020年に閉鎖された。1980年代には2万人を超えた人口も現在は1万人まで落ち込んでいる。

岬町の状況をベースに、参加校に与えられた研究テーマは「空利用者を多奈川線に誘客する方法」である。交友部や写真部も併設され、期間中に沿線各地で撮影した写真の写真家によって評価される。地元の岬高校、石川県、広島県など遠方の学校まで11校が参加し、成果や写真の腕前を競うことになった。

交流会を運営するのは一般社団法人全国高校生地方鉄道研究会事務局は東京都新宿区にある成城中学校・成城高であり、元同校の英語教師、大溝貫之氏が代表理事。大溝氏は同校を定年退職、現在は世田谷学園中学校の非常勤講師である。大溝氏のほかにも数名のスタッフが手弁当で運営を手伝う。実は記者も研究発表の準備に名を連ねている。



地鉄交流会の開催にあわせて南海多奈川線を走った加太線から出張の「めでたいでんしゃ」。(深日町)

して多奈川線のヘッドマークのデザイン権が付与される。大溝氏によれば、持ちかけた当初は南海もとまどっていたが、交流会の意義が社内に浸透するにつれ、むしろ南海側から逆提案をしてくれるようになった。普段は加太線を走っている観光列車「めでたいでんしゃ」のうち、ピンク色の「さち」を会期中に限り多奈川線で特別運行してくれるという。もちろん、多奈川線では初の運行だ。

8月5日午後1時、60名を超える生徒たちが大阪府河内長野市にある南海電鉄・千代田工場に集まった。「みなさんこの3日間でいろいろなことを学んで、驚くことも多いと思います。学んで驚けば変わります。3日間の体験でどんどん変わってください」大溝氏は挨拶でこう語った。

その後、8グループに分かれて千代田工場で行われている検修作業の見学が始まった。「車両基地の一般公開といったお祭りではなく、通常業務の様子を見学するのです」。大溝氏は生徒たちへの注意も忘れていない。

2日目は岬町の散策や双胴船「深日湖本ライナー」への試乗会。深日港と淡路島の洲本港の間に定期航路を復活すべく、岬町と兵庫県洲本市が毎年期間を区切って取り組んでいる事業である。この日は岬町のコミュニティバスが乗り放題となり、生徒たちは多奈川線の沿線各地の写真撮影

各校の研究発表内容は思いつきではなく、事前にフィールドワークを行い、それを踏まえて練られたものが多かった。岬町の住民へのアンケート調査に基づき活性化案を考えた発表もあった。どの学校も決して鉄道を中心に置いた発想ではなく、岬町を活性化するための方法を考え、そのとき鉄道がどのような役割を果たせるかということをきちんと考え抜いていた。また、インスタ映えするスポット作りやVR(仮想現実) サバイバルゲームの拠点化といった若者ならではのアイデアもあり、大人たちをうならせた。

どの企画内容も甲乙つけ難い内容だった。厳正な審査の結果、浪速高等学校・浪速中学校が「南海電気鉄道株式会社社長賞」を受賞した。岬町の松岡裕二副町長は「若い人の発想を町づくりに活かしたい」と語る。これらの企画内容は、実現に向け関係者の間で検討されているはずだ。

## 高校生同士の会話が設立のきっかけ

地鉄交流会はどのようにして生まれたか。大溝氏に聞いてみた。話は、大溝氏がかつて勤務していた成城中・高等学校から始まる。同校は中高一貫校で進学校として知られるがクラブ活動も盛んだ。数多くあるクラブの中でも、鉄道研究部は創部から70年を超える伝統を持ち、ジオラマ制作は全国高校生鉄道模型コンテスト等の大会において受賞校の常連である。所属する生徒数が毎年30~40人、多い年には50人を超えることもあるという大所帯。「鉄道研究部があるから受験したという部員もいる」というほどだ。

2004年、鉄道研究部の部員たちが夏合宿で能登半島を訪れた。この地では地元の第三セクターのと鉄道の能登線穴水～鳩島間が2005年春に廃止されることが決まっていた。部員たちはのと鉄道の列車内でたまたま能登線沿線にある珠洲実業高校の生徒たちと乗り合わせた。彼らから「鉄道が廃線になると自分たちの高校がなくなってしまうかもしれない」と聞き、部員たちはショックを受けた(実際、珠洲実業は2010年に他の高校と統合され、閉校となった)。鉄道研究部の生徒たちは合宿後に能登線の存続計画を自発的に作成。この計画書は珠洲実業に届けられた。

それから7年あまり。大溝氏も計画書のことをすっかり忘れていた2012年2月、夜遅く職員室で仕事をしていたら1本の電話がかかってきた。電話の相手は秋田内陸縦貫鉄道の酒井一郎社長(当時)。全国にある第三セクター鉄道会社の社長の会合で、のと鉄道の社長から鉄道研究部の部員たちが「能登線存続計画」を作成したことを聞き、ぜひ秋田に夏合宿に来てほしいという。秋田内陸縦貫鉄道の沿線にある北鷹高校も珠洲実業と同様の課題を抱えていたのだ。電話の翌日、酒井氏が学校を訪れた。

実は大溝氏は単に列車に乗り、写真を撮るだけという合



8月7日 熱のごもったプレゼンテーションを繰り広げた地鉄交流会参加生徒たち (写真: 全国高校生地方鉄道交流会)

いか。酒井氏と大溝氏の間で、鉄道と地域の人々のつながりを研究する合宿を目指そうと意見が一致した。

酒井氏が帰った後ですぐ鉄道研究部の3人の顧問で話し合ったところ、話はさらに発展した。地域の鉄道をテーマに地方に住む高校生と都会に住む高校生が課題や今後の活性化策について発表できる会を作ってはどうか。1校だけではもったいない。複数の学校が参加するのはどうか——その日のうちに交流会を作ることでまとまった。全国の高校が参加できるとよいという考えから、この会は「全国高校生地方鉄道交流会」と命名された。

鉄道模型コンテストなどで気心の知れた他校の顧問の先生にも声をかけ、都内3校の参加が決まった。酒井氏の尽力により、仙北市、秋田市、さらに国の機関である東北鉄道協会の後援も得られ、2012年8月22日、第1回の交流会が仙北市内で開催された。2泊3日の日程で、1日目は地元との交流、2日目は沿線各地の視察や写真コンテストに出品する作品の撮影など、3日目は企画案の発表会というスタイルはこのとき決まった。

2013年には第2回の交流会がいすみ鉄道のある千葉県で開催され、その後も2014年に一畑電車、2015年三陸鉄道、2016年のと鉄道、2017年鹿島臨海鉄道、2018年東京モノレール、2019年JR北海道花咲線と続いた。

2020年はコロナ禍の影響で全国の地方鉄道をテーマにしたオンラインでの交流会となった。しかし、「桜井線の活性化案」を発表した奈良女子大学附属中等教育学校が最優秀賞を受賞し、その年の12月にJR西日本の協力で、京都鉄道博物館内においてあらためてプレゼンテーションが行われた。「桜井線には難読駅名が多いので難読駅名ラリーをするなど、難読駅名をもっとアピールしてはどうか」という提案はすぐにも実現可能で、関係者をうならせた。2021年は富士急行で会期を1日に短縮して開催された。

「地鉄交流会が今後どのような方向に向かっていけばよいと考えているか」。こんな質問を大溝氏に投げかけてみた。47都道府県からあまねく高校生が参加するような会になってほしいという答を予想していたのだが、大溝氏の口から発せられた答えは違った。「活性化案の中から実際に社会











総合

7版

(第三種郵便物認可)

福

島

車両整備の説明に聞き入る参加者たち



# 鉄道好きの中高生 阿武急地域活性化

## 伊達で全国交流会 あす企画発表

鉄道好きの中高生がローカル鉄道による地域活性化の企画を提案したり、鉄道の写真の腕を競うなどする第12回全国高校生地方鉄道交流会が18日、伊達市で始まった。各地から集まった中高生が20日までの3日間、「若者ならではの」の目線で阿武隈急行を利用した活性化策を考える。

一般社団法人の同交流会の主催、同市や阿武隈急行の協力で本県で初開催された。県内外の11校からオンラインを含め約110人が参加する。「阿武隈急行を利用した、地元商店街活性化とは」をテーマにアイデアを出し合う。

初日の18日は同市梁川町の車両基地の見学が行われ、参加者は普及を見るこ



# 芝学園 交通研究部

阿武隈急行線活性化案  
2023/8/20(Sun.)







# 沿線の空き店舗「ホテルに」

## 成城中・高(東京)が最優秀案

鉄道好きの中高生がローカル鉄道による地域活性化の企画を提案したり、鉄道写真の腕を競うなどする第12回全国高校生地方鉄道交流会は20日、最終日を迎え、伊達市の保原市民センターで企画部門の発表が行われた。各地から集まった生徒が「阿武隈急行を利用した、地元商店街活性化とは」をテーマに「若者ならではの」視点でアイデアを出し合った。

### 全国鉄道交流会 阿武隈急地域活性化へ発表

福島高専代表理事賞 一般社団法人の同交流会の主催、同市や阿武隈急行の協力で本県で初開催された。本県から福島高専鉄道愛好会が参加したほか、オンラインを含め県外の9校約100人が発表に臨んだ。沿線の商店街にある空き店舗を宿泊施設として改装し、観光客の利便性を向上させる「商店街ホテル」などを提案した成城中・高(東京都)が最優秀校として阿武隈急社長賞に輝いた。伊達市長賞には芝中・



ユニークな地域活性化案を発表する成城中・高の生徒ら

高(同)が選ばれ、福島高専は沿線周辺の高齢化に着目し、路線やバス、商店街などで活用できるお得な回数券の導入を提案、同交流会代表理事賞を受賞した。最優秀校の成城中・高には、副賞として車両のヘッドマークをデザインする権利が贈られた。全体講評で富田政則社長は「阿武隈急

行が抱える課題をしっかり把握した上でユニークなアイデアが多く、思いが伝わる発表だった」などと述べた。

写真部門の優秀作品は今後ホームページで発表され、同線車内で展示される。

◇おしとわり 「この面は休みました。」

# 福島民友新聞 8/21記事

2023年（令和5年）8月21日（月曜日）



阿武隈急行線を盛り上げるアイデアを発表した生徒

阿武隈急行をテーマに18日から伊達市で開催された

# 全国高校生地方鉄道交流会 利用者増へアイデア 伊 達

「全国高校生地方鉄道交流会」は最終日の20日、市内の保原市民センターで企画部門の発表会を開いた。全国から集まった高校生らが市内でのフィールドワークなどを基に、路線利用者の増加や観光客の呼び込みに向けた多彩なアイデアを披露した。

一般社団法人全国高校生地方鉄道交流会（大溝賢之代表理事）の主催。沿線の福島、宮城両県を含む7都府県の11校からオンラインを含め約110人が参加した。大溝代表理事や阿武隈急行の富田政則社長、佐藤弘一副市長らが審査員を務めた。

福島交通飯坂線と連携した周遊券の販売や、車両の窓を開放する「トロッコ列車」の運行などを提案した成城中・高（東京都）が最優秀の阿武隈急行社長賞に選ばれた。芝中・高（東京都）が伊達市長賞、福島高専が代表理事賞を受けた。参加者からは他に、「バーチャルユーチューバー（Vチューバー）とコラボレーションする」「定期券購入者に商店街で使える割引券を配布する」などの意見も出た。各校の発表後、富田社長が「どれも斬新な提案だった。今後の業務に役立てたい」と講評した。最高賞を受けた成城中・高は記念として、阿武隈急行の列車のヘッドマークを制作する。11月ごろ、同線の車両に取り付けられる予定。

参加校は次の通り。  
福島高専（福島）、目黒学院中（高）、文館中（高）、成城中（高）、芝中（高）

# 福島民報8/21朝刊

# 阿武隈急行クイズ

Q.1!

阿武隈急行は何県と何県にまたがって走っている?

- ① 宮城県 山形県
- ② 福島県 宮城県
- ③ 茨城県 福島県

ヒント:黒板を見て右の壁にある地図を見て!



成城鉄研 SRC

Seijo Railways Club

Q.2!

阿武隈急行の駅の中で無人駅なのは次のうちどれ?

- ① 槻木駅
- ② 丸森駅
- ③ 卸町駅

ヒント:解答の駅は福島駅の次の駅!



AI3900-4



AM8161  
AT8162



阿武隈急行の  
マナー



30周年(2019年)  
ロゴマーク  
阿武隈急行全線開業  
30周年記念!!



阿武隈急行株式会社

Q.3!

阿武

① 20馬

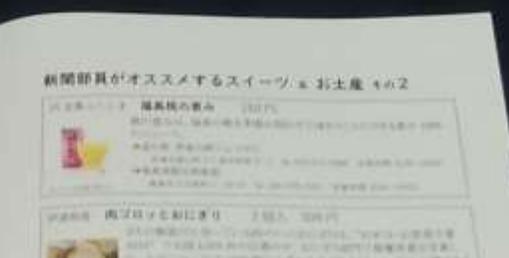
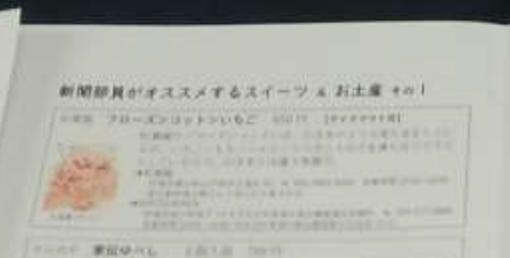
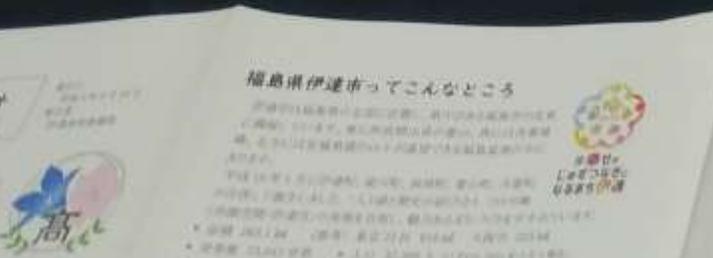
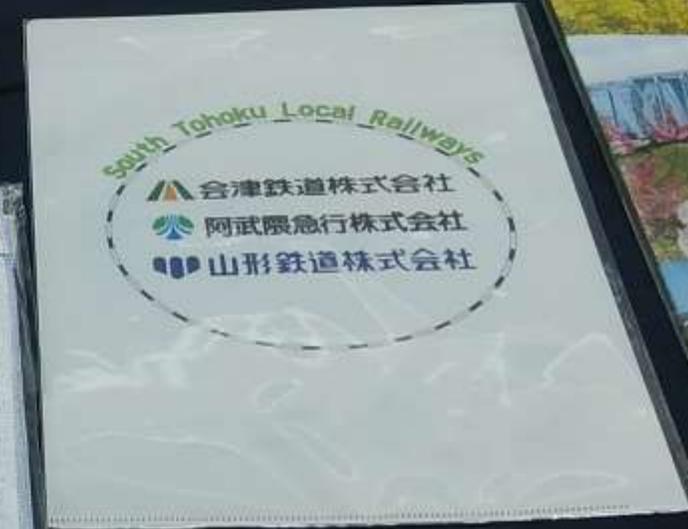
ヒント:地図

① 今年、成城

② 模型に置

③ 模型の

(どこか)







阿武隈急行は福島～槻木駅間を結んで走る第三セクター鉄道。

営業キロ数は59.9km  
最高時速は95km/h  
駅数は24駅

# 阿武隈急行 活性化案

伊達市で行われて「伊達ももの里マラソン大会」は例年9月頃に行われているが、この時期は平均気温は30度を超えるため、桃の花の開花時期であり春休みに当たる3月下旬に変更する。



空き店舗を入場割引券が付属する既存の飯坂温泉日帰りきっぷに沿線の商店/店で利用できる商品券をセットした飯坂線・阿武隈急行の全線乗り降り自由パス「阿武急飯坂周遊パス」を導入する。



異なる金属を接合して電流を流すことにより、熱の吸収・放出の発生が得られる「ペルチェ効果」を用いた板状の半導体素子「Peltier素子」を夏季に大変高温となるビニールハウス内に設置することにより、温度差を利用し交換的な発電を行うことができます。



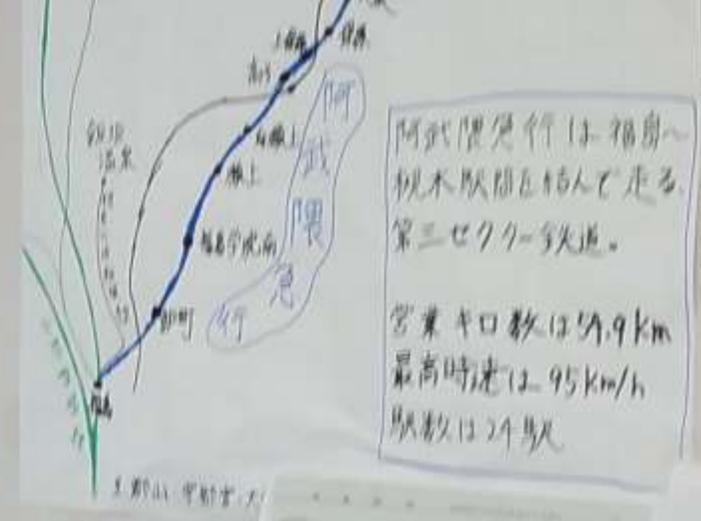
阿武隈急行梁川～丸森間が阿武隈川の付近を走行していることから、現在余剰となっている8/00系をトロッコ列車に改造し走行させることにより、観光客の増加が期待できる。



阿武隈急行を三線軌条にし、新車が登場することにより余剰が発生することが見込まれるE3系を使用して東北新幹線との直通運転を実施することで、東京方面からの利便性向上を図る。



全国高校生  
2023  
8/20日  
伊達市保原市民センター  
西園講演法



ことにより、観光客の増加が期待できる。

阿武隈急行を三線軌条にし、新車が登場  
余剰が発生することを見込まれるE3系を  
東北新幹線の直通運転を実施すること  
東京方面からの利便性向上を測る。



2023.6.29  
阿武隈急行  
営業キロ数は59.9km  
最高時速は95km/h  
駅数は24駅



館

ENDOU BLDG

処方せん受付

**ミカド薬局**

処方せん調剤 ミカド薬局

ラスト4

11月1日

保険薬局

お茶のり

金早園

金早園

大特価!!

25%

お茶のり

金早園

7 ELEVEN

こだわり特製弁当

郵便局



お歳暮やお中元で  
「お茶と海苔」の詰  
め合わせがあるの  
はどうして？



1.路線の特徴:

2.プラス要素とマイナス要素

プラス面	1	自然が多い	⇒	観光客が来る
	2	新幹線と繋がっている	⇒	観光客が来やすい
	3	沿線に温泉がある	⇒	観光客が来る
	4	沿線の高校の数の少なさ	⇒	列車に乗る人はいる
	5	急行を運航している	⇒	観光客が移動する際に良い
	6	イベント列車が多い	⇒	観光客が集まる
	7	スタディ列車運行	⇒	学生には嬉しい
	8	地域の人々の協力	⇒	存続への一助
マイナス面	1	本数が少ない	⇒	利用しにくい
	2	沿線の人口が少ない	⇒	絶対数が少ない
	3	沿線の高校の数が少ない	⇒	絶対数が少ない
	4	初めて利用する人が利用しにくい	⇒	運賃払い方法など
	5	車に乗る人は使わない	⇒	車を使う人にも利用しやすく
	6	列車が短い	⇒	急に旅客が増えると大変
	7	新幹線との接続が悪い	⇒	来やすくても乗りにくい
	8	東京から遠い	⇒	来にくい
その他	1	マタギがいる		
	2	ワンマン運転を行っている		
	3	バス転換の方が良いという話もあり		
	4	社長を公募		
	5	赤字圧縮		
	6	雪が多い		
	7	トンネルが多い		
	8	地域の住民の足		

3.組み合わせや逆転の発想

列車の本数が少ないので逆に臨時列車を組み入れる余地はある。

4.連想

知の曼荼羅		
臨時列車は組みやすい	新幹線の接続が悪い	車両も短い
観光客が来にくい	列車本数が少ない	ローカル線の醍醐味
途中下車して駅周辺を散策できる	学生が利用しにくい	各所でゆっくりは出来る

5.思案

**企業案草稿**

学生向けにダイヤ改正。地方では学校の始業時刻より相当早く学校に行かなければならない場合もある。その場合、一番のお得意様の学生に不便を強いる事になる。そこで増発は厳しいかもしれないが学校の最寄り駅に始業時間に合わせて到着する列車を運転してはどうかと考えた。

6.詳細分析

企業案の分析	
1.初期投資は⇒ある程度必要	
2.既存物活用度⇒高い	
3.存続性は⇒高い	
4.受容性は⇒高い	
5.意外性は⇒低い	
6.環境適応性は⇒高い	
7.利便性は⇒高い	

7.再思案

**企画案(改定案)**

学生利用者にむけたダイヤ改正。地方では列車が少ないため学校の始業時刻よりも相当早く学校に行かなければならない場合もある。その場合、一番のお得意様の学生に不便を強いる事になる。そこで増発は厳しいかもしれないが学校の最寄り駅に始業時間に合わせて到着する列車を運転してはどうかと考えた。



大谷翔平の目標

体のケア	ケガリキント を減らす	FSQ 90kg	足のケア改善	体幹強化	軸をひたす 角度を削る	上りのボール をたたく	リストの 強化	
柔軟性	体づくり	RSQ 130kg	ウエイト の安定	コントロール	不安をなくす	キレイ	下半身主導	
スタミナ	可動域	足元を 鍛える	下半身の強化	体を動かす	コントロール をする	ボールを 前にリリース	可動域	
おもしろい 練習内容	喜愛 したい	頭は冷静 心は熱く	体づくり	コントロール	キレイ	軸でまわる	下半身の強化 体重増加	
ひたむきに 強い	メンタル	集中力 高くなる	メンタル	ドライ 8球回	スピード 160km/h	体幹強化	スピード 160km/h 肩周りの強化	
走を 速くしたい	勝利への 執念	仲間を 思いやる心	人間性	運	変化球	可動域	ライナー キャッチボール を増やす	
感性	愛される人間	計画性	おもしろ	丁寧	部屋を 掃除	コントロール を増やす	スイング完成 ライナー のキレイ	
思いやり	人間性	感謝	道具を 大切に使う	運	審判への 敬意	速く差す ボール	変化球 左打者への 対応	
礼儀	母親との 関係	継続力	考え を深める	応援 する人間	本を 読む	スローと 速いボール の両方	好ライナー から ボールに 変化する	実行力を 上げる

## 大谷翔平が花巻東高校 1 年時に立てた目標達成表

体のケア	サプリメントをのむ	FSQ 90kg	インステップ改善	体幹強化	軸をぶらさない	角度をつける	上からボールをたたく	リストの強化
柔軟性	体づくり	RSQ 130kg	リリースポイントの安定	コントロール	不安をなくす	力まない	キレ	下半身主導
スタミナ	可動域	食事 夜7杯 朝3杯	下肢の強化	↑ 体を開かない	メンタルコントロールをする	ボールを前でリリース	回転数アップ	可動域
はっきりとした目標、目的をもつ	一喜一憂しない	頭は冷静に 心は熱く	体づくり	コントロール	キレ	軸でまわる	下肢の強化	体重増加
ピンチに強い	メンタル	雰囲気 に流されない	メンタル	ドラ1 8球団	スピード 160km/h	体幹強化	スピード 160km/h	肩周りの強化
波をつくらない	勝利への執念	仲間を 思いやる心	人間性	運	変化球	可動域	ライナー キャッチ ボール	ピッチング を増やす
感性	愛される人間	↓ 計画性	あいさつ	↓ ゴミ拾い	部屋そうじ	↑ カウント ボールを 増やす	フォーク 完成	スライダー のキレ
思いやり	人間性	感謝	道具を 大切に使う	運	審判さん への態度	遅く落差 のある カーブ	変化球	左打者へ の決め球
礼儀	信頼 される人間	継続力	プラス思考	応援される 人間になる	本を読む	ストレートと 同じフォーム で投げる	ストレート からボールに 投げる コントロール	奥行きを イメージ

(注) FSQ、RSQは筋トレ用のマシン (出所) スポーツニッポン



町駅西へ

町駅西へ

町駅西へ



伊達市観光案内所

伊達市観光案内所  
伊達市観光交流協会







# ブレインストーミングをやってみましょう

---

1. 保原駅1階と2階の活用法を考えてください！
2. 沿線の果樹園の新しい活用法を考えてください！
3. 2次交通（鉄道の駅から目的地までの移動手段）を考えてください！

# 中学生が各問いかけに出した活用案 保原駅1階:

○移住促進センター（マッチング業務、体験ツアー引率）

---

○市役所出張所（住民票などの発行業務）

○地元産品販売所（商談仲介業務、企業マッチング業務含む）

○地元観光案内所（手荷物預かり、配送手配ステーション）

（シェア自転車・キックボードステーション）

○コンビニに一部を貸し出し営業してもらう）

○郵便局ポスト集配車立ち寄り所

（阿武隈急行で保原駅まで運んだ宅急便を郵便局の集配車で最寄りの郵便局まで運送してもらい、住民が郵便局に受け取りに行くシステムを新しく構築する）

駅前のポストを見て発想

○自習室 ○学童一時待機室（保護者に優しい、学童に電車を眺められて嬉しい）

# 2階:

○コ・ワーキングスペース (Wi-Fi、USB充電設備を設置しパーテーションを置けばすぐ完成)

○ワーケーションスペース (電車好きには楽しく仕事が進む)

---

○貸しオフィス(長期) 貸し会議室(短期)

○パーティ会場 結婚式場 ○イベント会場 ○画廊 展示会場

○一部を喫茶店 レストランに貸し出し営業してもらう

○宿泊施設(駅の上で泊まって見たい人はたくさんいる)

○学童保育施設 ○保育園・幼稚園 ○楽器練習場



# 果樹園の新活用案

○摘花作業で摘まれた花を集めて、

1. レジン加工してアクセサリーとして販売

2. ハーバリウムフラワー・ボトルフラワーに加工販売

(作業が簡単なので、支援学校の生徒さんや高齢者も加工可能⇒⇒⇒雇用創出！)

3. 花や選定された枝・葉を使い草木染した布で製品を作り販売

(ニット産業の街なので技術力があり産業資源は豊富、余力ある環境を活かす)

○摘果作業で摘み取られた果実でジャム、シードル、ドライフルーツを作り販売

○入浴剤、芳香剤などに加工販売



# ファッションニットの町

- |            |         |         |
|------------|---------|---------|
| つつこ引きの鯉島神社 | 0.3km   | 徒歩12分   |
| 坂道山・菊子の墓碑  | 1.0km   | 徒歩15分   |
| 止めの松       | 2.1km   | 徒歩30分   |
| 雷          | 町立 総合公園 | 徒歩 約20分 |

# 果樹園活用法2

## ○余剰果実採り入れボランティア募集

(人手がなく、収穫されずに木になったままの果実を取り入れるスタッフを募集し、採り入れた収量に応じた果実を対価として渡す。形や見栄えが悪いものも含まれるので、シードルやジャム、アップルパイの材料として加工し道の駅などで販売)

## SDGs効果大

○ふるさと納税の返礼品として、「家族の〇〇〇の木」応援団を創設  
剪定作業、受粉、摘花、摘果、収穫などの作業を体験できる権利で、  
福島に出向き作業するたびにポイント加算し、もらえる収量が増える。  
作業に参加出来なくても一定の収穫物(加工品含む)はもらえる  
体験付き〇〇オーナー制度。

○完熟でおいしい余剰果実収穫体験、干し柿作り体験を季節限定販売

○ビニールハウス・農機具小屋を利用したワーケーション施設を賃貸



# 2次交通 移動手段

## 1. 旅館・ホテルや幼稚園・保育園の送迎用バス活用

朝と夕方以外の時間に病院やスーパー、役所、図書館などの巡回オンデマンドバスとして活用

(限られた時間しか利用しないで車庫に置いておくのがのが勿体ない)



## 2. 郵便ポスト収集車をミニバスに改造活用

(ポストには回収時刻表が明示、廻っても手紙回収ゼロの場合もと報道。燃料と労力の無駄をなくすには、少し車両を改造して人も運ぶと地元も郵便局も嬉しい)



(条例改正・特別区制度創設の必要あるが、可能性あり)

# 2次交通 移動手段

キックボード 電動キックボード

---

(若者向け)

・シェアサイクル(大人用3輪車・電動シニアカー)

免許いらず、安定性抜群、転倒の心配なし

(シニア向け)

・当番制で2種免許取得ドライバーに、ミニバス運行

毎日の勤務でなく、労働時間帯を地域でシェアー

(2種免許取得の壁を低くする必要性あり)

・アメリカのようにウーバーのような白タクの解禁

